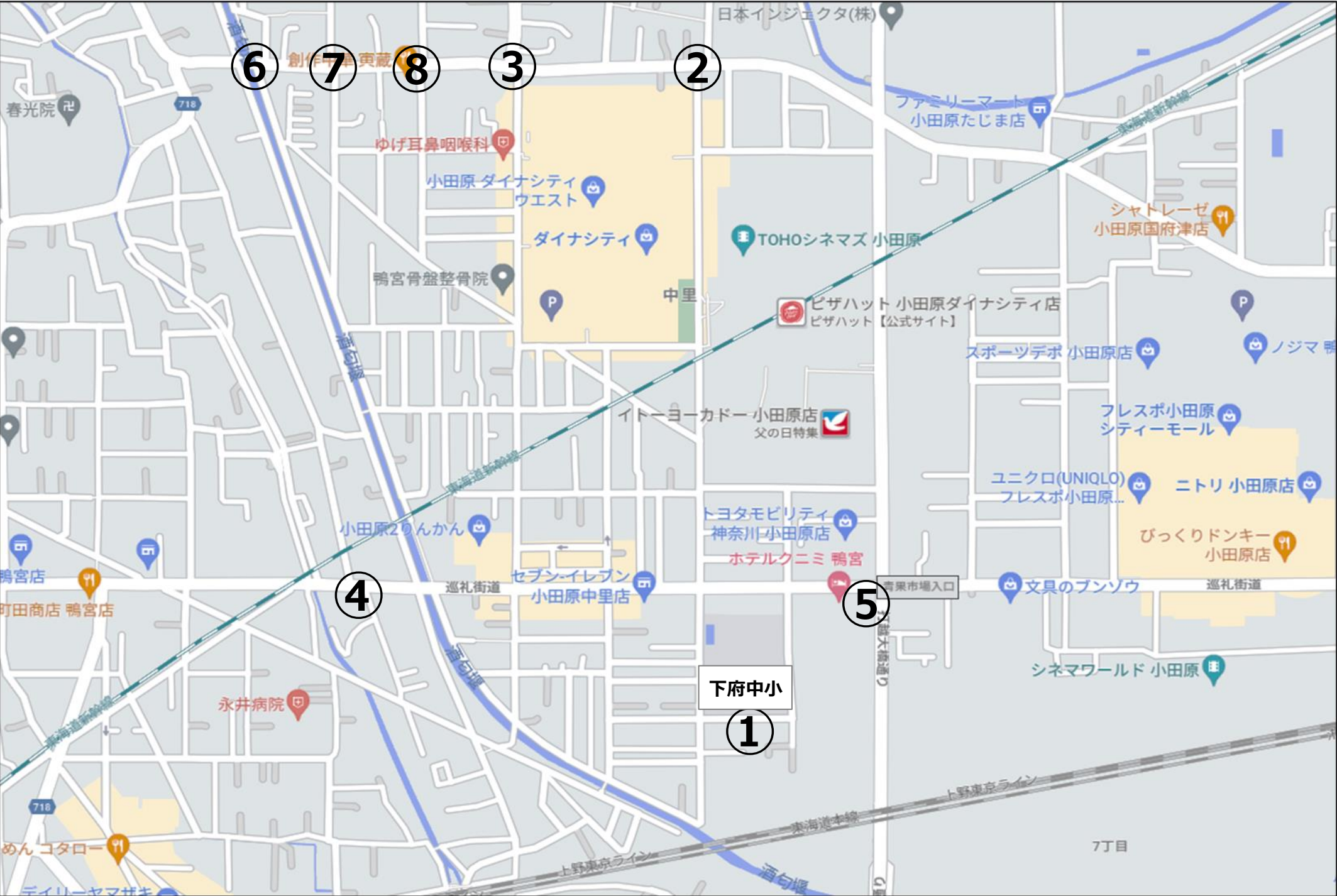


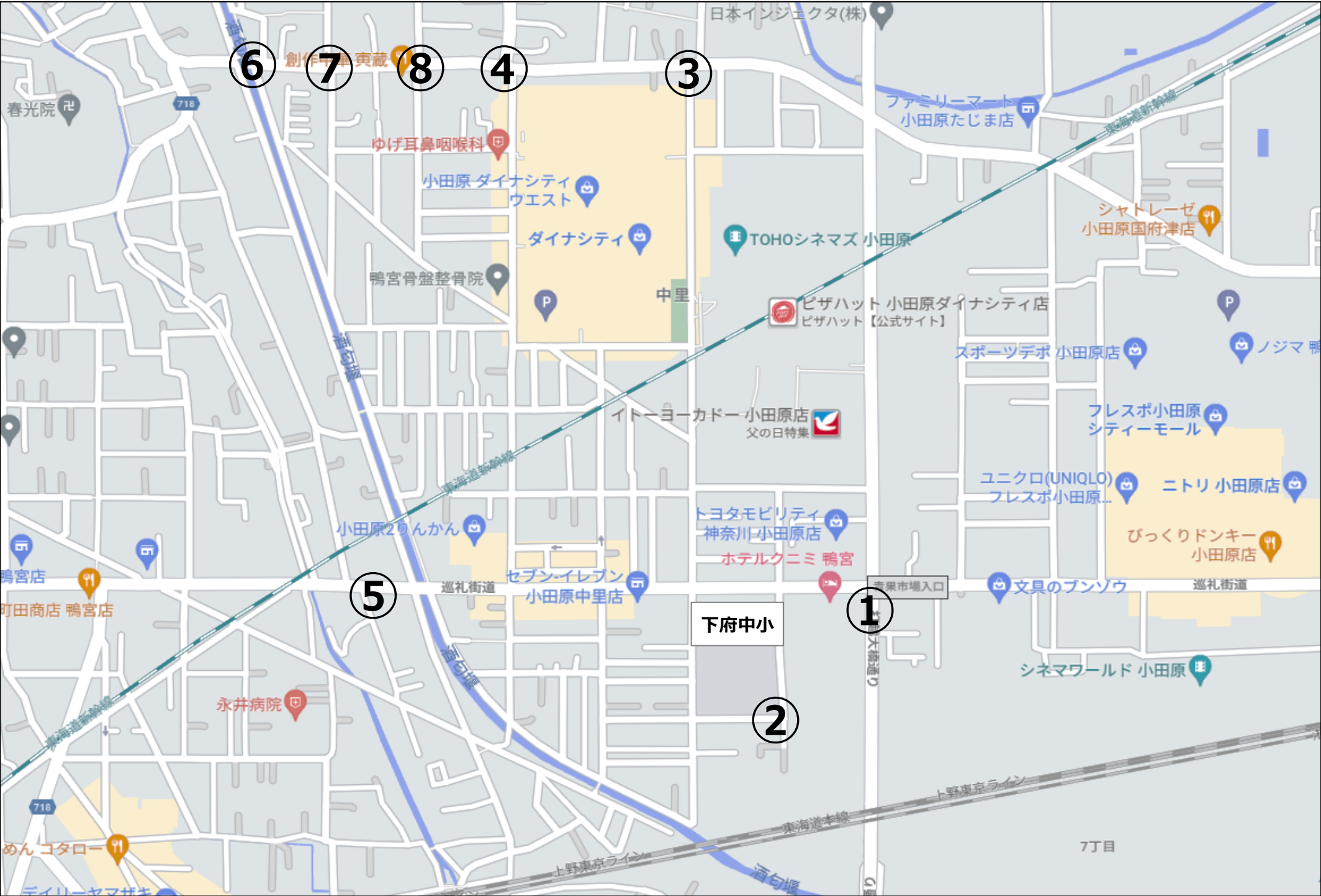
通学路の安全に関する要望事項

	場所	通学対象 児童数	状況	要望
①	小学校南側（職員駐車場付近） 小田原市酒匂 9 3 0	65人	職員駐車場付近の側溝の穴が大きく、児童が足をひっかけてケガをしたと報告あり。※R5校外生活委員からの引継ぎ事項。 登下校中は送迎の車が通行することが多いが、歩道は狭いうえに白線やグリーンベルトが全体的にはがれ薄くなっている。	側溝に蓋をしてほしい（対策済み） 白線とグリーンベルトの補修
②	”川東タウンセンター入口”交差点 小田原市中里 4 0 1 付近	26人	牛乳屋さんの角が死角となっており、学校側（南側）から来る自動車やバイクから横断歩道待機している児童が見えにく特に下校時が危険。また、コインランドリー駐車場に出入りする車や、コインランドリー横の道路は自動車が不規則な動き（対向車が現れた際など）をすることが多く横断歩道待機中の児童が危険である。 横断歩道が全体的に薄くなっており、視認性が悪い。コインランドリー前の点字ブロックが全体的に剥がれている。	歩道や横断歩道待機場所にグリーンベルトを引く、横断歩道や点字ブロックの補修をして視認性を高めてほしい
③	”中里”交差点（原たばこ店付近） 小田原市中里 4 9 付近	20人	はらたばこ店から西側に向かっていく歩道の白線、グリーンベルトが薄くなっており西側に行くほど消えて見えなくなっている。	白線とグリーンベルトの補修
④	”なか卯”付近の交差点 小田原市酒匂 1 4 0 1 付近	24人	交通量の多い道路に面しており、なか卯西側の道路は傾斜もあるため歩行者を視認しにくい。	通学路の看板等の設置をしてほしい
⑤	”打越跨線橋”交差点 小田原市前川 1 8 3 － 1 3 付近	46人	シティモール側道路からヤオマサ本社の敷地に向かってトラックが斜めに進入してくる。（横断歩道の待機場所に乗り込むかたちで）	トラックの進入口を消防署側の道路からにするなど変更を依頼したい
⑥	”万石橋”付近の交差点	21人	⑥～⑧※R5校外生活委員より引継ぎ事項。 交通量が多い上に片側の歩道が非常に狭く、広い方の歩道へ渡るにも横断歩道がなく危険な状況。高学年の児童程、横断歩道のないところを渡っているとの報告もあり。 ※中里 1 区自治会と学校・PTAで引き続き協議をしていく	万石橋付近（⑥）の横断歩道を⑦⑧付近へ移設を希望。 ※R5議事録より、横断歩道の移設について自治会と継続協議することとなっている。移設の要望書については地域住民との合意形成のうえ、自治会を通して警察署へ提出とのこと。
⑦	”下堀入口バス停”付近の交差点			
⑧	”寅蔵”付近の交差点			

マップ

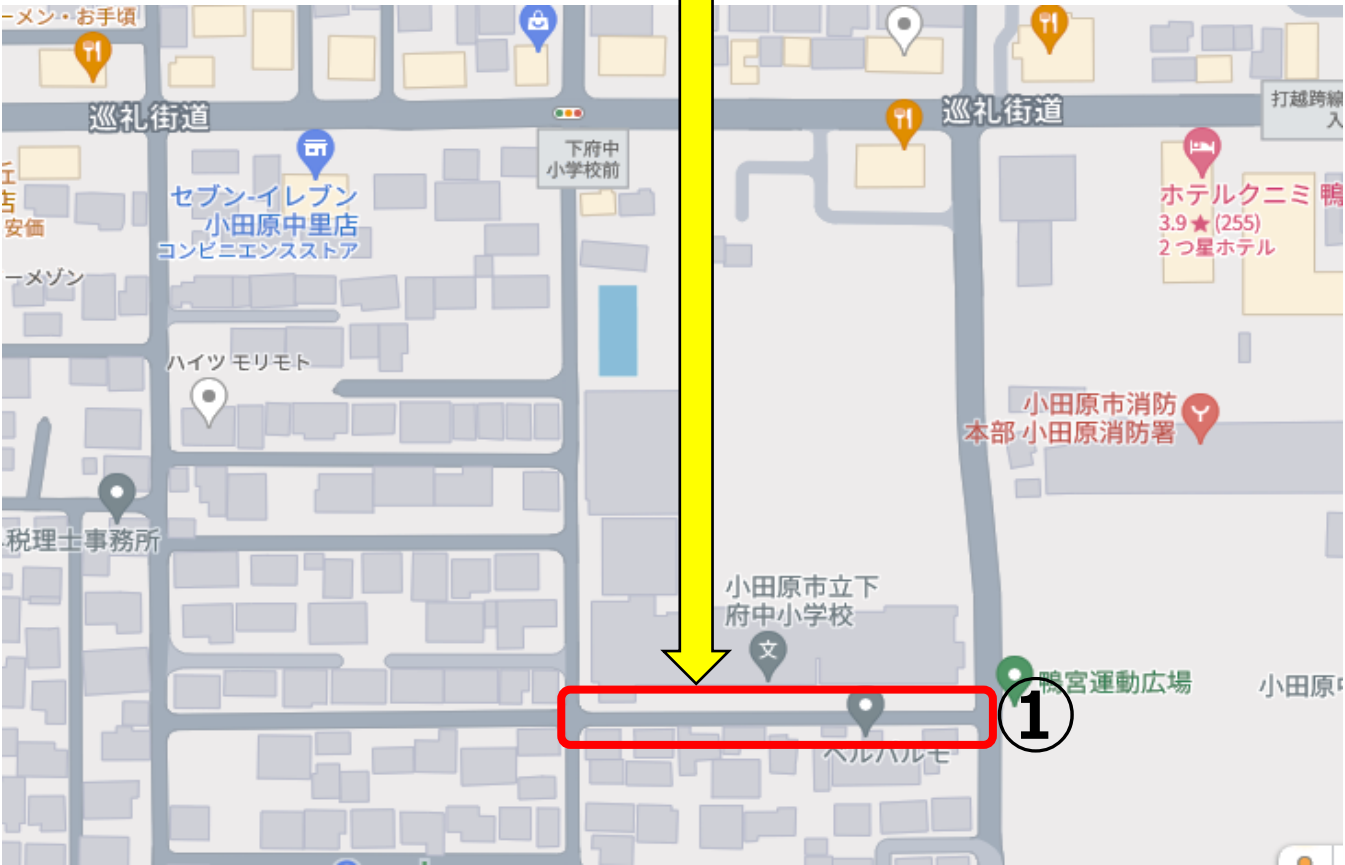


マップ





※ 上図①～⑧が、"通学路の安全に関する要望事項"の該当箇所となります。

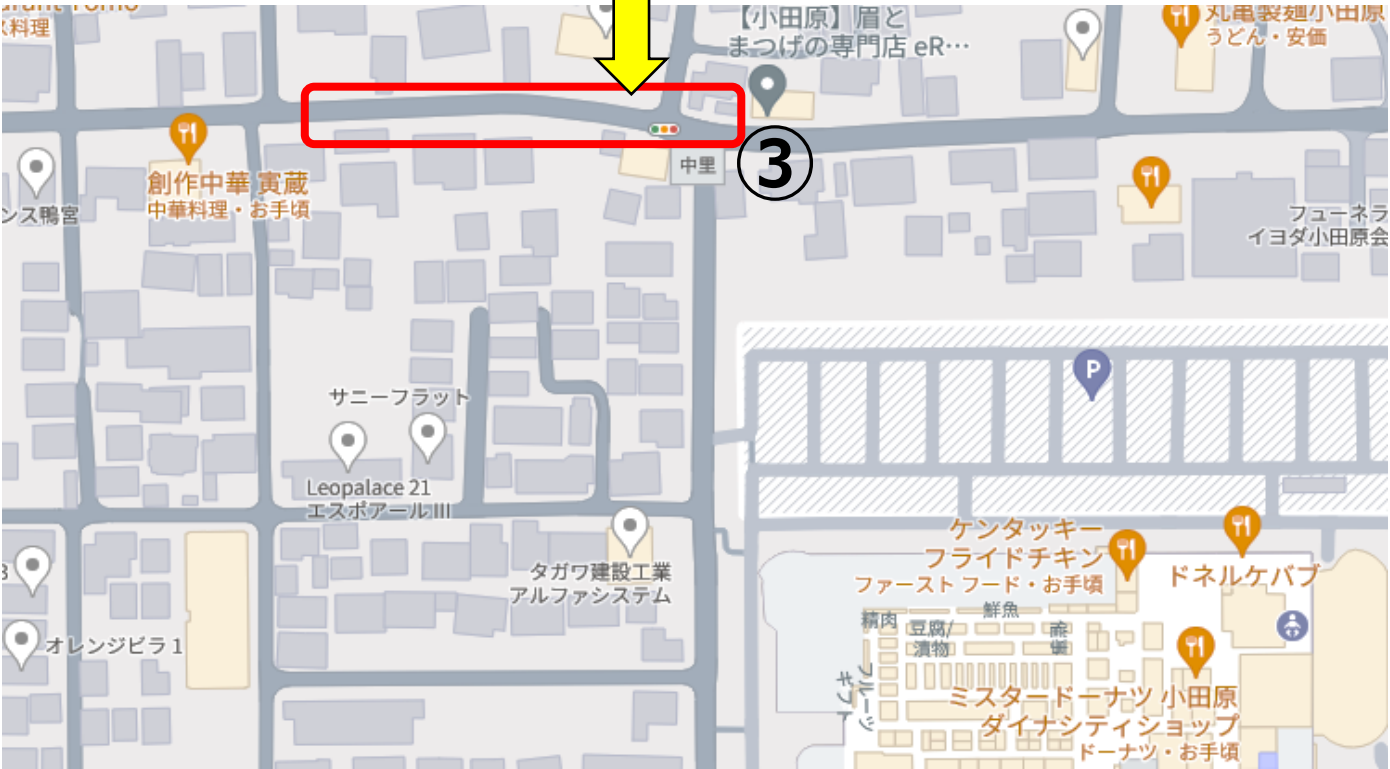
#	①
場所	小学校南側（職員駐車場付近）
状況	職員駐車場付近の側溝の穴が大きく、児童が足をひっかけてケガをしたと報告あり。※R5校外生活委員からの引継ぎ事項。 登下校中は送迎の車が通行することが多いが、歩道は狭いうえに白線やグリーンベルトが全体的にはがれ薄くなっている。
要望	側溝に蓋をしてほしい → 対策済み 白線とグリーンベルトの補修
詳細	<div>   <p>→側溝の蓋の隙間が広い</p> </div> <div>  <p>→グリーンベルトや白線が薄れている</p> </div>



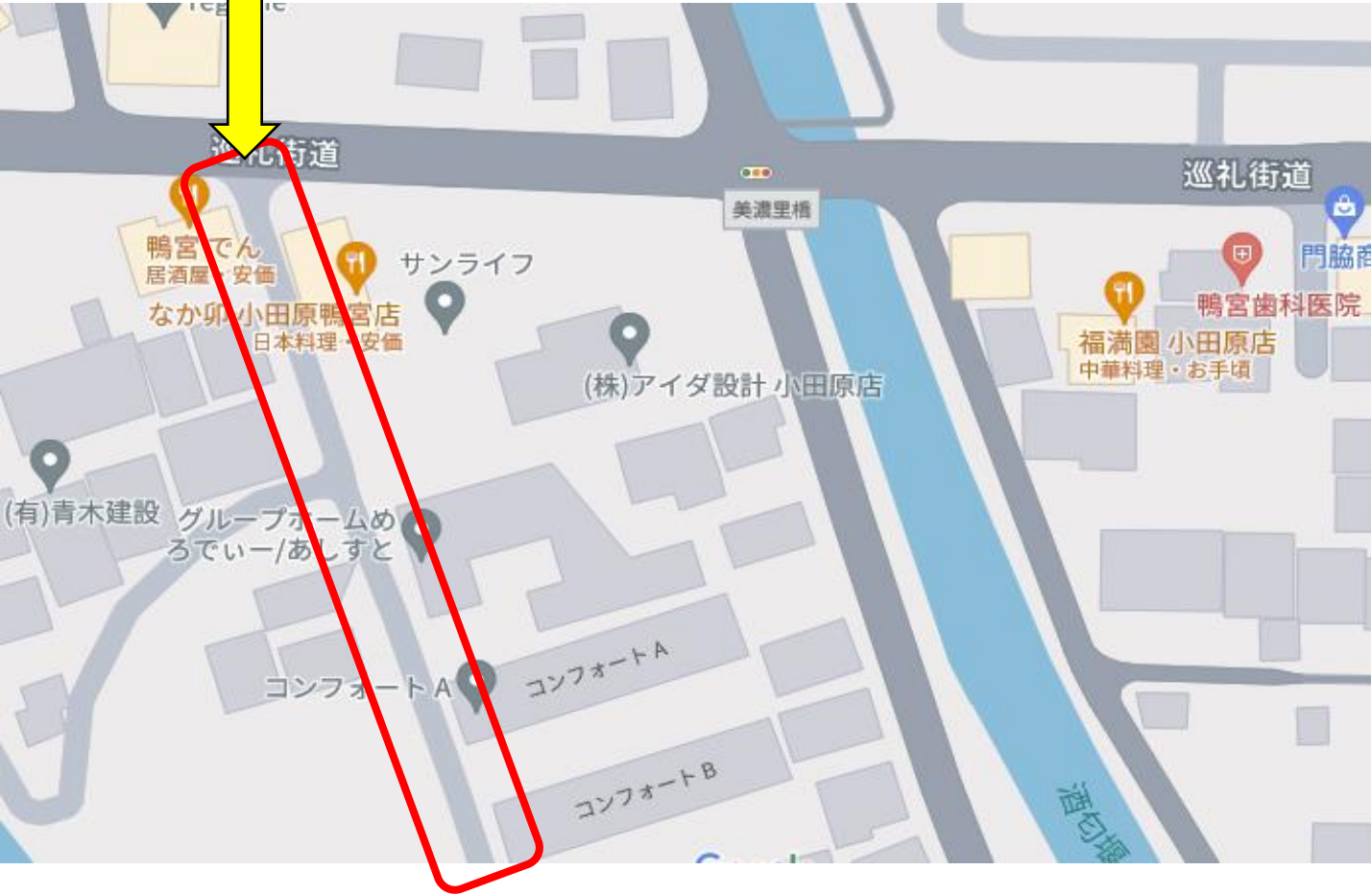
#	②
場所	“川東タウンセンター入口”交差点
状況	牛乳屋さんの角が死角となっており、学校側（南側）から来る自動車やバイクから横断歩道待機している児童が見えにく特に下校時が危険。また、コインランドリー駐車場に出入りする車や、コインランドリー横の道路は自動車が不規則な動き（対向車が現れた際など）をすることが多く横断歩道待機中の児童が危険である。 横断歩道が全体的に薄くなっており、視認性が悪い。コインランドリー前の点字ブロックが全体的に剥がれている。
要望	歩道や横断歩道待機場所にグリーンベルトを引く、横断歩道や点字ブロックの補修をして視認性を高めてほしい。
詳細	 <p>→牛乳屋さんの角が死角なうえに横断歩道が全箇所かすれて見えにくい</p>  <p>→駐車場に入る車の切り替えしや、対向車が来た際など、車が不規則な動きをしやすい</p> 




#	③
場所	“中里”交差点（原たばこ店付近）
状況	原たばこ店から西側に向かっていく歩道の白線、グリーンベルトが薄くなっており西側に行くほど消えて見えなくなっている。
要望	白線とグリーンベルトの補修
詳細	 



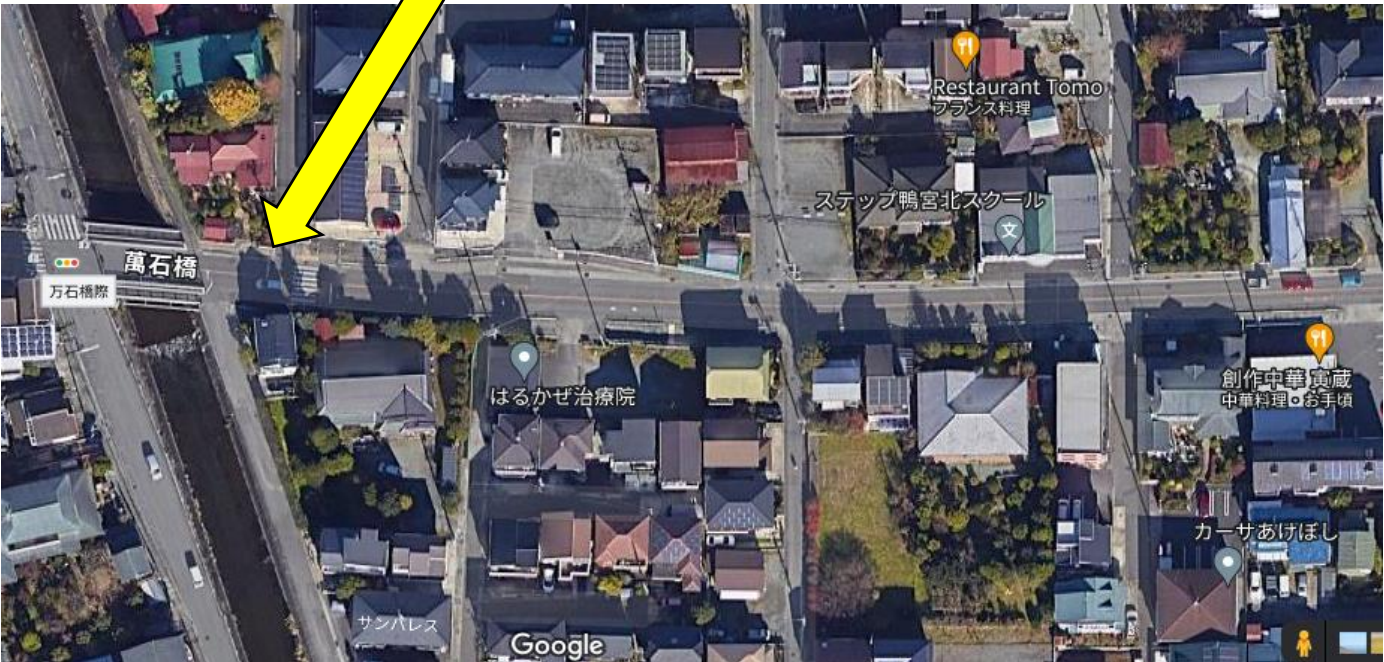
#	④
場所	"なか卯"付近の交差点
状況	交通量の多い道路に面しており、なか卯西側の道路は傾斜もあるため歩行者を視認しにくい。
要望	通学路の看板等の設置をしてほしい
詳細	



#	⑤
場所	"打越跨線橋"交差点
状況	シティモール側道路からヤオマサ本社の敷地に向かってトラックが斜めに進入してくる。(横断歩道の待機場所に乗り込むかたちで)
要望	トラックの進入口を消防署側の道路からにするなど変更を依頼したい
詳細	 <p>→東から直進してきたトラックが、敷地の角（横断歩道待機場所）から進入してくる</p>



#	⑥
場所	"万石橋"付近の交差点
状況	<p>⑥～⑧※R5校外生活委員より引継ぎ事項。</p> <p>交通量が多い上に片側の歩道が非常に狭く、広い方の歩道へ渡るにも横断歩道がなく危険な状況。高学年の児童程、横断歩道のないところを渡っているとの報告もあり。</p> <p>前方の信号が青だと焦って直進する車両が多い。自転車の横断も含め危険である。信号のない横断歩道で停止線の位置が比較的横断歩道に近い。停止か進むのが判断しづらい。</p>
要望	<p>万石橋付近（⑥）の横断歩道を⑦⑧付近へ移設を希望。</p> <p>※R5議事録より、横断歩道の移設について自治会と継続協議することとなっている。移設の要望書については地域住民との合意形成のうえ、自治会を通して警察署へ提出とのこと。</p> <p>※横断歩道の設置に関してバス停前後20メートル以内には法令にて不可とのこと</p>
詳細	<div data-bbox="336 741 856 1123" data-label="Image"> </div> <p>⇒前方の信号が青だと、そちらに気を取られてしまう</p> <div data-bbox="336 1197 865 1589" data-label="Image"> </div> <p>⇒停止線が横断歩道に近い</p>



#	⑦
場所	“下堀入り口バス停”近くの交差点
状況	⑥～⑧※R5校外生活委員より引継ぎ事項。 交通量が多い上に片側の歩道が非常に狭く、広い方の歩道へ渡るにも横断歩道がなく危険な状況。高学年の児童程、横断歩道のないところを渡っているとの報告もあり。車や自転車が歩行者に気づかず、突然出てくることがある。
要望	万石橋付近（⑥）の横断歩道を⑦⑧付近へ移設を希望。 ※R5議事録より、横断歩道の移設について自治会と継続協議することとなっている。移設の要望書については地域住民との合意形成のうえ、自治会を通して警察署へ提出とのこと。 ※横断歩道の設置に関してバス停前後20メートル以内には法令にて不可とのこと
詳細	<div data-bbox="275 639 897 1452" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="978 639 1618 1452" data-label="Image"> </div> <p>⇒左右確認しづらいため、歩行者に気づくことができない</p>



#	⑧
場所	"寅蔵"付近の交差点
状況	⑥～⑧※R5校外生活委員より引継ぎ事項。 交通量が多い上に片側の歩道が非常に狭く、広い方の歩道へ渡るにも横断歩道がなく危険な状況。高学年の児童程、横断歩道のないところを渡っているとの報告もあり。"寅蔵"前の道路より北側に住む小学生は、その道を通らざるを得なく、完全に避けることは難しい。
要望	万石橋付近（⑥）の横断歩道を⑦⑧付近へ移設を希望。 ※R5議事録より、横断歩道の移設について自治会と継続協議することとなっている。移設の要望書については地域住民との合意形成のうえ、自治会を通して警察署へ提出とのこと。 ※横断歩道の設置に関してバス停前後20メートル以内には法令にて不可とのこと
詳細	<div>   </div> <p>⇒ 横断歩道が無いため、"寅蔵"側へ渡り歩道を歩くことはできない。</p> <p>⇒ 道幅が非常に狭い。大型車を含む車の往来が非常に多い。</p>

